

D - 01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych elementów dróg i ulic dla projektu pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w m. Zdzieszulice Górne na odc. od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w m. Kielchinów.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót rozbiórkowych oraz ponownego użycia odzyskanych materiałów w ramach projektu:

- rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych na podbudowie kruszywowej,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej, kamiennej na podbudowie kruszywowej,
- rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych/betonowych, tłuczniowych na podbudowie kruszywowej,
- rozebranie rur przepustowych wraz z umocnieniem,
- rozebranie krawężników, obrzeży,
- rozebranie słupków oraz tablic do znaków drogowych,
- rozebranie ogrodzeń posesji (siatka stalowa na słupkach) oraz wykonanie ogrodzenia tymczasowego z siatki stalowej na słupkach drewnianych.

Uwaga:

- Materiały pochodzące z rozbiórki po oczyszczeniu należy przetransportować do właściwej bazy materiałowej wskazanej przez Inwestora. Kostkę betonową oraz ogrodzenia należące do właścicieli posesji należy oddać tymże właścicielom;

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i SST D-00.00.00 "Wymagania ogólne".

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne".

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 2.

3. SPRZĘT

Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Wykonawca powinien posiadać następujący sprzęt:

- spycharki;
- zrywarka do nawierzchni;
- frezarka drogowa;
- młoty pneumatyczne;
- ładowarki;
- samochody ciężarowe.

Do zrywania nawierzchni z brukowca i z mieszanek mineralno-bitumicznych należy użyć zrywaków będących na wyposażeniu spycharek i równiarek.

4. TRANSPORT

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki wykonania robót podano w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne".

5.2. Zakres wykonywanych robót przy rozbiórkach elementów dróg

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3, zgodnie z Dokumentacją projektową lub wskazanych przez Inspektora nadzoru.

5.2.1. Wyznaczenie elementów dróg przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

5.2.2. Rozbiórka nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych.

Wierzchnie warstwy bitumiczne należy sfrezować. Pozostałe roboty rozbiórkowe należy wykonać zrywką. Materiał uzyskany z rozbiórki nawierzchni nie powinien być mieszany w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania z innymi materiałami rozbiórkowymi.

Elementy i materiały, które stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

5.2.3. Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej, kamiennej, płyt ażurowych/betonowych i tłuczniowej.

Powyższe roboty należy wykonać ręcznie. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

5.2.6. Rozbiórka rur przepustowych oraz ścianek betonowych przepustu.

Powyższe roboty należy wykonać przy pomocy młotów pneumatycznych.

O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce wskazane przez Inżyniera.

Elementy i materiały, które stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

5.2.5. Rozbiórka krawężników, obrzeży.

Powyższe roboty należy wykonać ręcznie. Ławy betonowe pod krawężnikami należy rozebrać przy pomocy młotów pneumatycznych.

Elementy i materiały, które stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

5.2.6. Rozbiórka znaków drogowych.

Powyższe roboty należy wykonać ręcznie. Fundamenty betonowe należy rozebrać przy pomocy młotów pneumatycznych.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce wskazane przez Inżyniera.

Oznakowanie poziome należy usunąć poprzez frezowanie.

Elementy i materiały, które stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

5.2.7. Rozbiórka ogrodzeń.

Roboty w miarę możliwości prowadzić w sposób zabezpieczający istniejące zagospodarowanie działek prywatnych. W miejsce rozbieranego ogrodzenia należy zamontować tymczasowe ogrodzenie ze stalowej siatki „leśnej” na słupkach drewnianych. Wysokość ogrodzenia 1,5 m.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

Uwaga:

Rozbierając: brukową kostkę betonową, słupki i podpory do znaków drogowych, tarcze i tablice znaków drogowych należy zachować szczególną ostrożność – nie powodując ich uszkodzenia.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 "Wymagania ogólne".

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni i ogrodzeń powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

Kontroli podlega również prawidłowość transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostkami obmiaru są:

- dla nawierzchni i podbudów – m²;
- dla krawężników, obrzeży, rur – m;
- dla ogrodzeń wraz z ogrodzeniem tymczasowym – m;
- dla słupków i tarcz znaków drogowych – szt.;

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru podano w SST D-00.00.00 "Wymagania ogólne".

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 "Wymagania ogólne".

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w SST D-00.00.00 "Wymagania ogólne".

Płatność za jednostkę poszczególnych asortymentów robót rozbiórkowych obmierzaną w jednostkach wyszczególnionych w punkcie 7 niniejszej SST zgodnie z Dokumentacją Projektową, obmiarem robót i oceną jakości wykonania robót.

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki warstw nawierzchni bitumicznych:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki;
- sfrezowanie warstw bitumicznych,
- rozkucie i zerwanie nawierzchni;
- presortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki;
- oczyszczenie materiałów;
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na składowisko Wykonawcy oraz rozładunek wraz z kosztem utylizacji;
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- oznakowanie robót;
- bieżącą ocenę gruntu zalegającego w korycie pod rozebraną konstrukcją wraz z określeniem grupy nośności podłoża.

b) dla rozbiórki nawierzchni z kostki betonowej, kamiennej, płyt ażurowych/betonowych, tłuczniowej:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki;
- ręczna rozbiórka nawierzchni;
- presortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki;
- oczyszczenie materiałów;
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- oznakowanie robót;

c) dla rozbiórki krawężników i obrzeży:

- odkopanie krawężników i obrzeży wraz z wyjęciem i oczyszczeniem;
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ław;
- presortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki;
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy oraz rozładunek wraz z kosztem utylizacji;
- oznakowanie robót;
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

d) dla rozbiórki słupków, tablic i tarcz znaków drogowych:

- demontaż tablic znaków drogowych ze słupków;
- odkopanie i wydobywanie słupków;
- oczyszczenie materiałów;
- zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania $I_s \geq 0,97$ wg PN-S-02205:1998;
- oczyszczenie materiałów z rozbiórki przeznaczonych do ponownego użycia;
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na składowisko Wykonawcy oraz rozładunek wraz z kosztem utylizacji;
- oznakowanie robót;
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

e) dla rozbiórki rur przepustowych z umocnieniem:

- demontaż balustrady;
- odkopanie rur oraz ścianki;
- skucie elementów betonowych wraz z ławami;
- przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki;
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy oraz rozładunek wraz z kosztem utylizacji;
- oznakowanie robót;
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

e) dla rozbiórki ogrodzeń:

- demontaż paneli ogrodzeń;
- odkopanie i wydobywanie słupków;
- skucie słupków murowanych;
- oczyszczenie materiałów;
- zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania $I_s \geq 0,97$ wg PN-S-02205:1998;
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na składowisko Wykonawcy oraz rozładunek wraz z kosztem utylizacji;
- oznakowanie robót;
- montaż ogrodzenia tymczasowego;
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. PN-S-02205:1998 Roboty ziemne.